

La rete stradale della Provincia di Nuoro

Stato delle infrastrutture, interventi
e prospettive 2026–2029

Incontro con l'Assessore regionale ai Lavori Pubblici

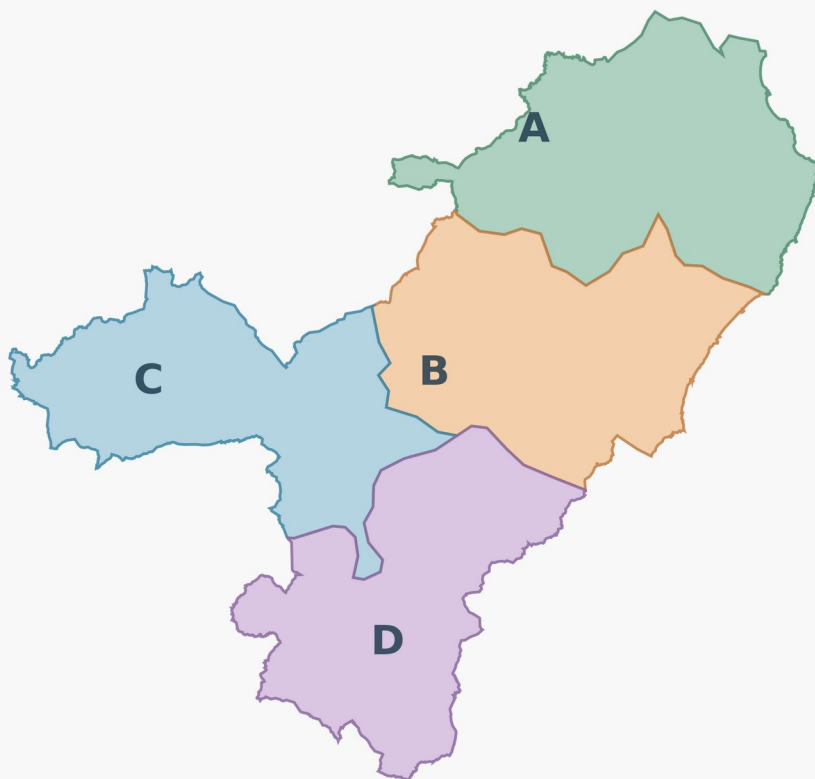
28 OTTOBRE 2026





Una Provincia, un nuovo territorio

La rete provinciale dopo il riordino territoriale del 2025.



ASSETTO ATTUALE

**Nuovi confini,
nuove
responsabilità.**

Lo scorporo dell'Ogliastra ha ridefinito il patrimonio stradale affidato alla Provincia di Nuoro.

Perimetri delle zone operative ricavati dall'atlante provinciale: rappresentazione indicativa.



Il patrimonio infrastrutturale da gestire

Una rete estesa, articolata e diffusa su tutto il territorio.

956 km

strade provinciali (circa)

210

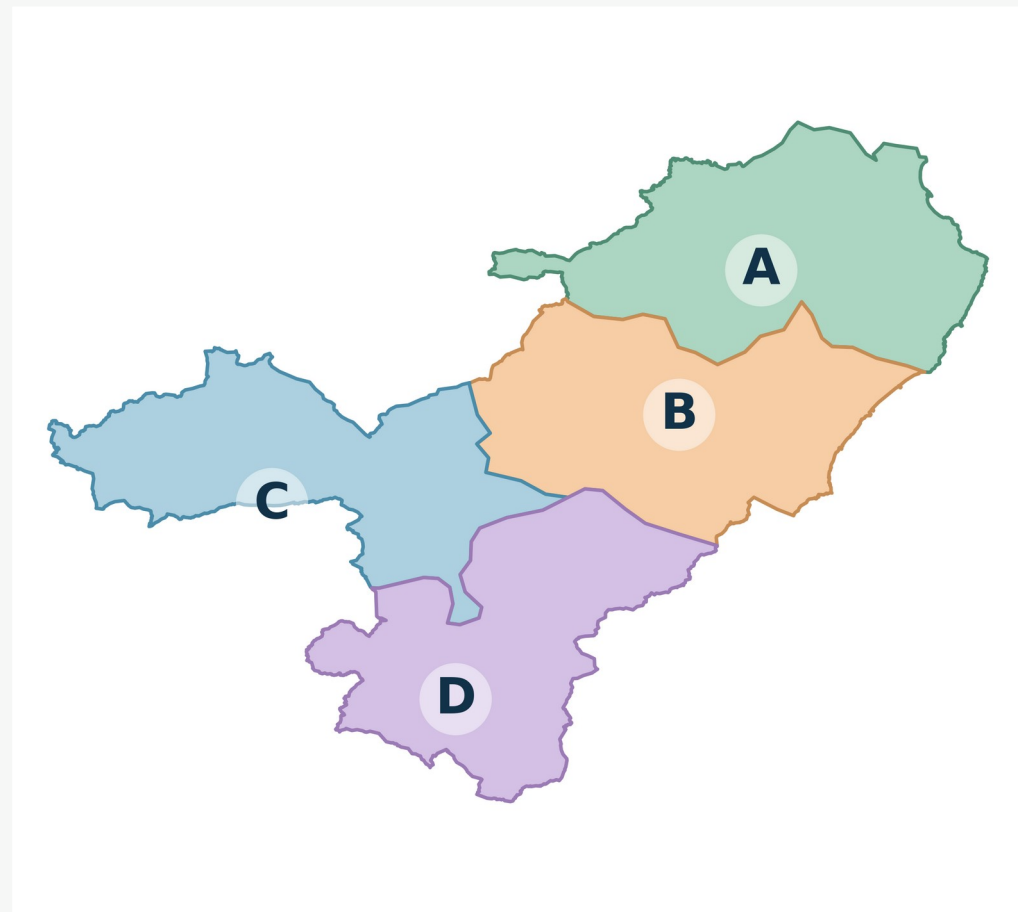
ponti censiti

> 2.000

attraversamenti minori

4

zone operative

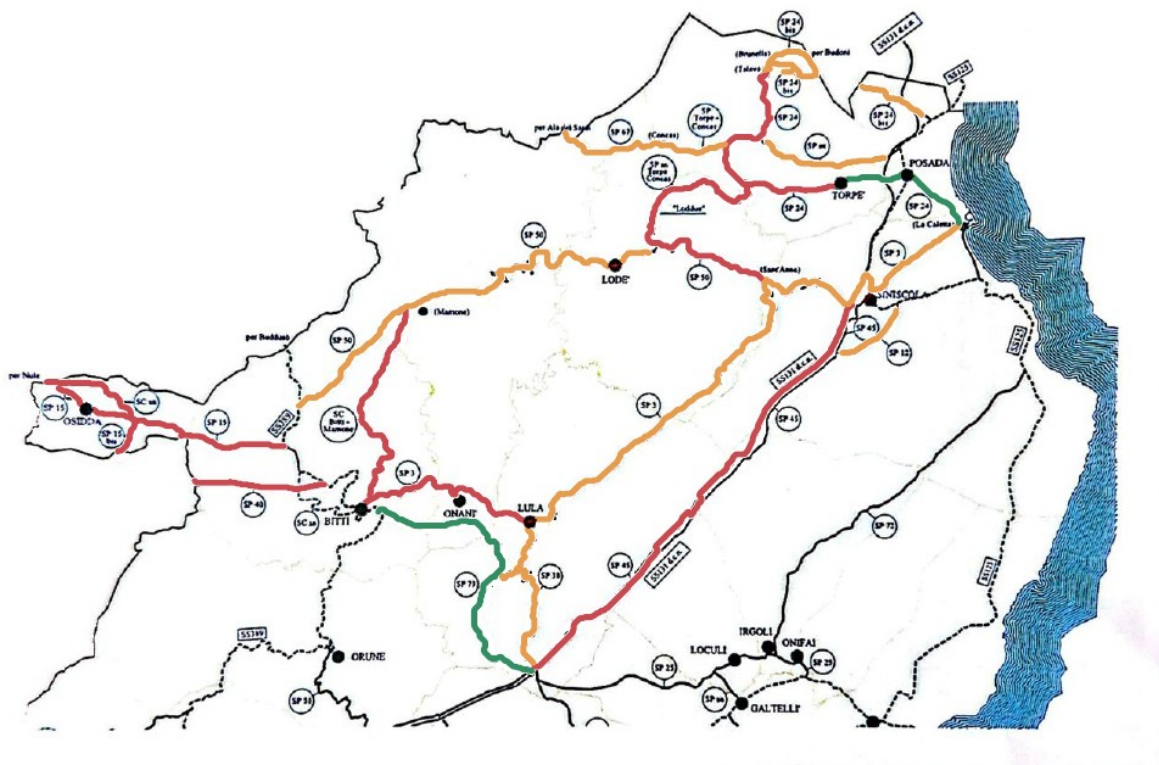


Ponti e attraversamenti minori costituiscono categorie distinte; entrambi richiedono manutenzione e adeguamenti.



Zona A · Alta Baronia

Valutazione qualitativa della rete a cura del referente tecnico di zona.



256,734 km

rete in competenza

STATO DEI TRATTI

■ BUONO

■ DISCRETO

■ PESSIMO

Indicazioni dei tecnici ricavate dalle quattro planimetrie annotate; lettura qualitativa, non metrica.



Zona B · Bassa Baronia e Nuorese

Valutazione qualitativa della rete a cura del referente tecnico di zona.



220,347 km

rete in competenza

STATO DEI TRATTI

■ BUONO

■ DISCRETO

■ PESSIMO

Indicazioni dei tecnici ricavate dalle quattro planimetrie annotate; lettura qualitativa, non metrica.



Zona C · Marghine

Valutazione qualitativa della rete a cura del referente tecnico di zona.



243,430 km

rete in competenza

STATO DEI TRATTI

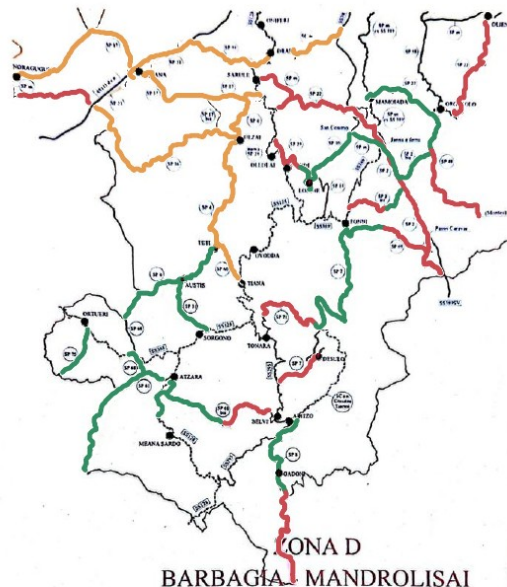
- BUONO
- DISCRETO
- PESSIMO

Indicazioni dei tecnici ricavate dalle quattro planimetrie annotate; lettura qualitativa, non metrica.



Zona D · Barbagia e Mandrolisai

Valutazione qualitativa della rete a cura del referente tecnico di zona.



235,765 km

rete in competenza

STATO DEI TRATTI

- BUONO
- DISCRETO
- PESSIMO

Indicazioni dei tecnici ricavate dalle quattro planimetrie annotate; lettura qualitativa, non metrica.



Le strade che richiedono interventi

Tre situazioni rappresentative delle criticità manutentive sulla rete provinciale.



ZONA A
Fessurazioni longitudinali



ZONA B
Degrado del piano viabile

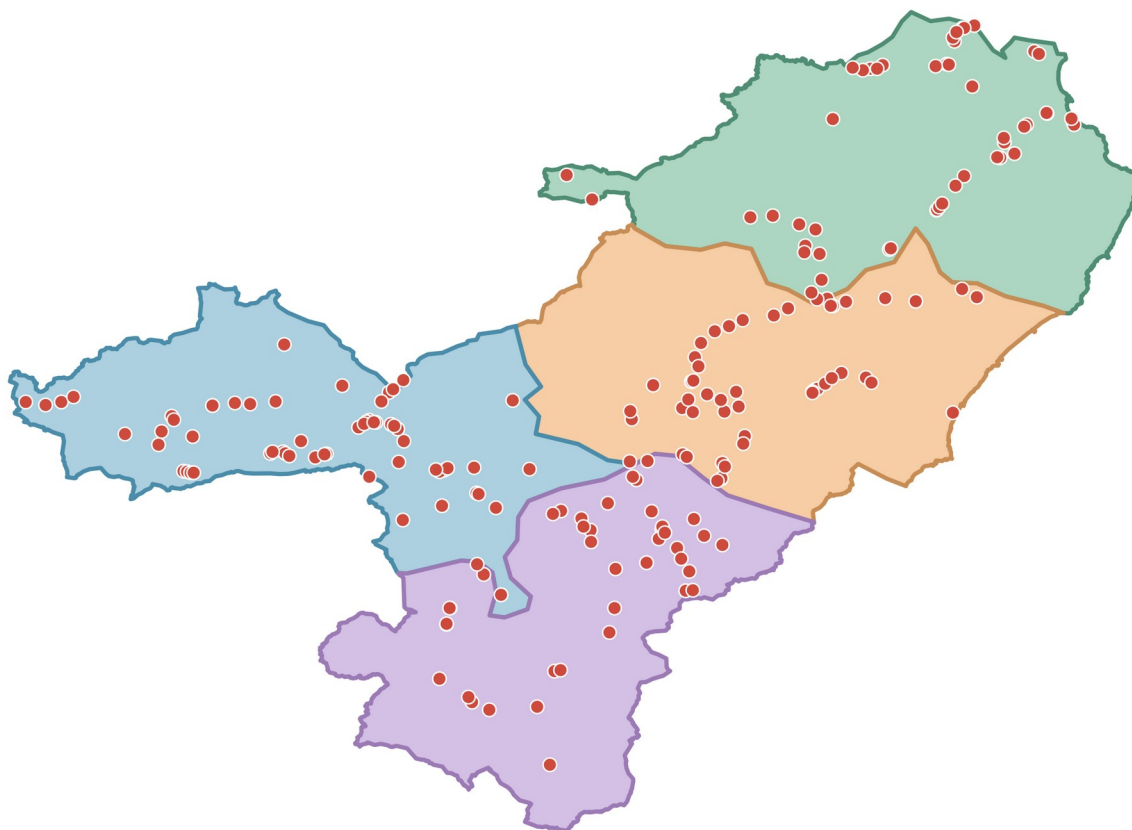


ZONA C
Dissesto e delimitazione



Il patrimonio dei ponti e degli attraversamenti

Oltre alle strutture censite, una rete capillare di opere minori.



210

ponti censiti

> 2.000

attraversamenti minori

37 PONTI CON CdA ALTA O MEDIO-ALTA

Nel registro disponibile 104 ponti riportano una classe di attenzione; per 106 non è indicata.



La sicurezza delle opere d'arte

Monitoraggi urgenti e interventi manutentivi sulle strutture.

≈ € 9 milioni

**fabbisogno urgente stimato per monitoraggi
e verifiche dei 210 ponti censiti (L1-L4)**



OPERA 01
Degrado delle strutture



OPERA 02
Fessurazioni



OPERA 03
Armature esposte

Il fabbisogno per i monitoraggi è distinto dai costi di adeguamento e manutenzione straordinaria.



Gli interventi realizzati 2025–2026

Attività completate nei quattro ambiti territoriali.

31 REGISTRAZIONI DI LAVORI ESEGUITI

10

ZONA A

7

ZONA B

5

ZONA C

9

ZONA D

Segnaletica • Pavimentazioni • Sicurezza • Accessibilità

Numero di schede nei report, non necessariamente di interventi autonomi; alcune opere sono plurizona.



I risultati sul territorio

Opere eseguite e miglioramento delle condizioni di percorrenza.



RISULTATO 01
Pavimentazione riqualificata



RISULTATO 02
Barriere e piano viabile



RISULTATO 03
Intervento concluso



I cantieri e gli interventi in corso

Attività registrate nell'annualità 2026 dai referenti delle quattro zone.

19

schede di interventi in corso

2

ZONA A

8

ZONA B

6

ZONA C

3

ZONA D

FOCUS

Nuovi conglomerati, interventi infrastrutturali e messa in sicurezza.

Tra le schede in corso figurano due ripristini a carico TERNA (SP 25 e SP 64), esclusi dai finanziamenti provinciali.



La rete che stiamo migliorando

Le lavorazioni sul territorio, dal consolidamento alle pavimentazioni.



CANTIERE 01
Opere laterali alla strada



CANTIERE 02
Stesa del conglomerato



CANTIERE 03
Finitura della pavimentazione



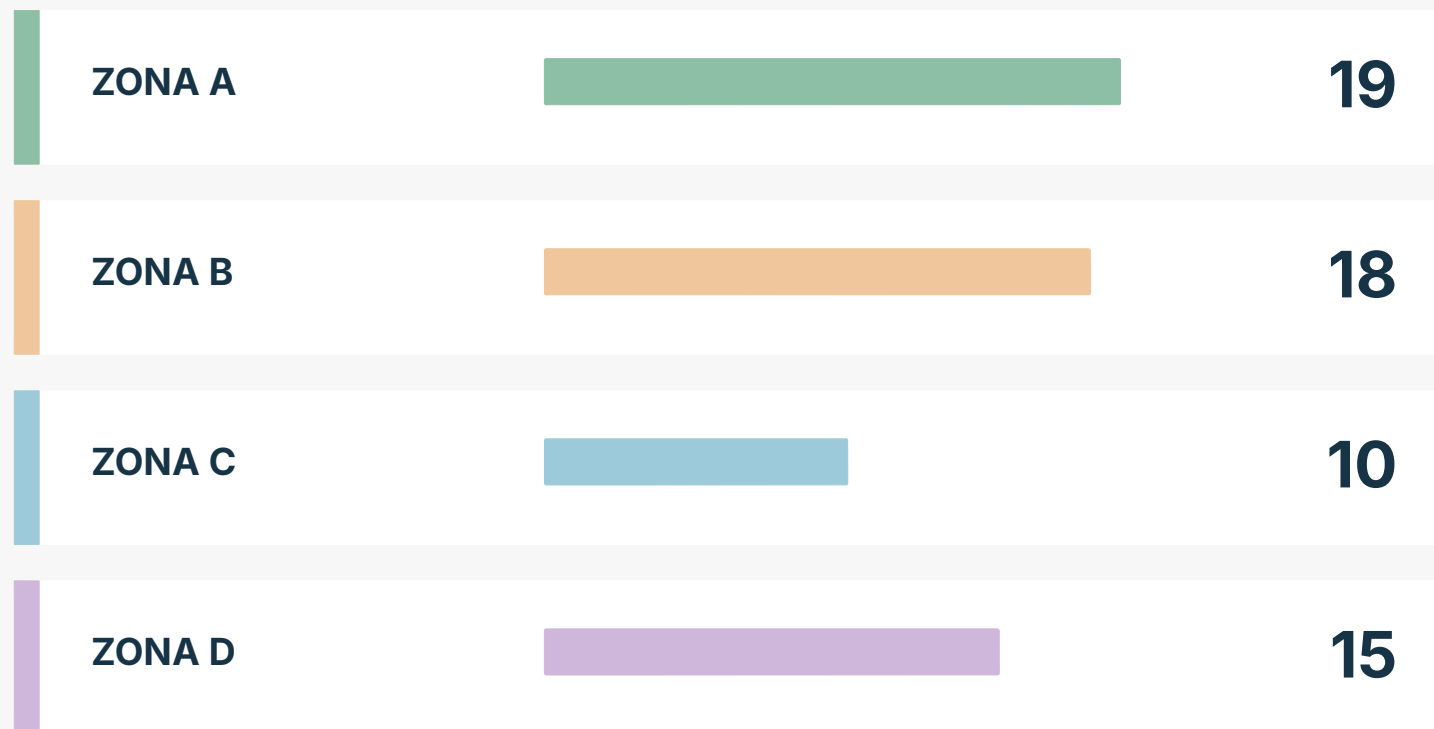
Le opere programmate fino al 2029

Un portafoglio di interventi da tradurre progressivamente in cantieri.

62

schede programmate

Progetti e lavori



Programmazione ricavata dai report, con diverso grado di maturazione e copertura finanziaria.



La manutenzione quotidiana della rete

Dal 2023 a oggi: attività continuative finanziate dalla Provincia.

€ 2 mln

all'anno · risorse proprie

NUGORO S.p.A. · SOCIETÀ IN HOUSE

2023



2024



2025



2026



Importo annuo indicativo; le annualità 2023–2026 non costituiscono somme addizionali ai dati 2026.



La manutenzione ordinaria in corso

Un presidio organizzativo costante della rete provinciale.

01

PROGRAMMARE

Individuazione degli interventi ordinari

02

GESTIRE

Esecuzione tramite la società in house

03

GARANTIRE

Continuità del servizio sulla rete

2026 · ≈ € 2 milioni · Fondi provinciali · NUGORO S.p.A.



Risorse RAS per la manutenzione ordinaria 2026–2028

Determinazione RAS n. 2942 del 14.10.2026 · DGR n. 48/21 del 30.09.2026.

2026



€ 5.786.572,85

2027



€ 5.786.572,85

2028



€ 5.786.572,85

€ 17.359.718,55 complessivi nel triennio 2026–2028

Risorse impegnate dalla RAS (prot. 47855 del 14.10.2026); erogazione con successivo provvedimento.



Le risorse destinate alla rete provinciale

Ordini di grandezza dei programmi ricogniti per canale di finanziamento.

≈ € 86
milioni

ricognizione preliminare
comprensiva della nuova RAS

Stato / Ministeri



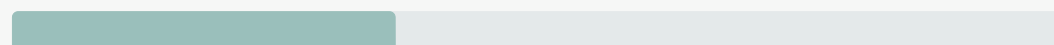
€ 31.3 mln

RAS (inclusa nuova assegnazione)



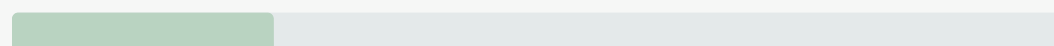
€ 29.8 mln

FSC



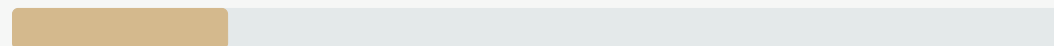
€ 11.3 mln

Protezione civile



€ 7.7 mln

Provincia · fondi propri



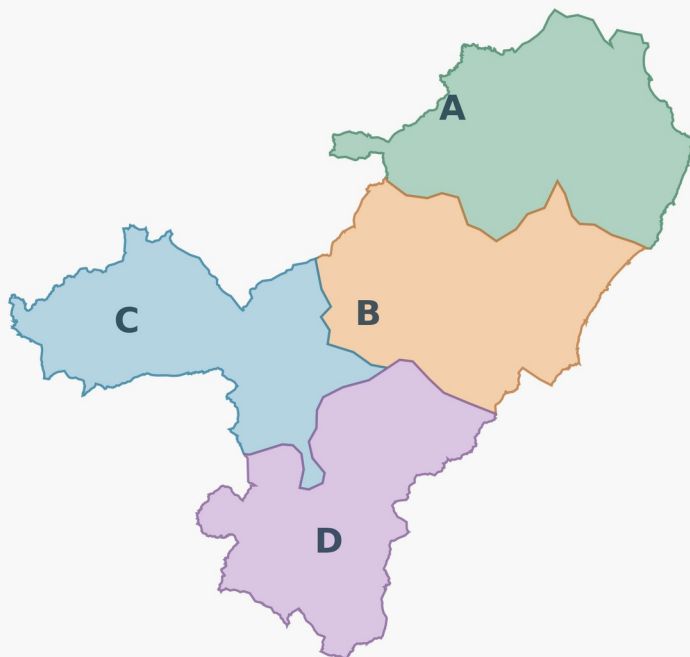
€ 6.2 mln

Valori arrotondati dai report. Esclusi i ripristini TERNA, le poste incerte e la manutenzione ordinaria annua.



La nuova assegnazione della Regione Sardegna

Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade provinciali.



€ 12.617.943,58

DGR RAS n. 50/48

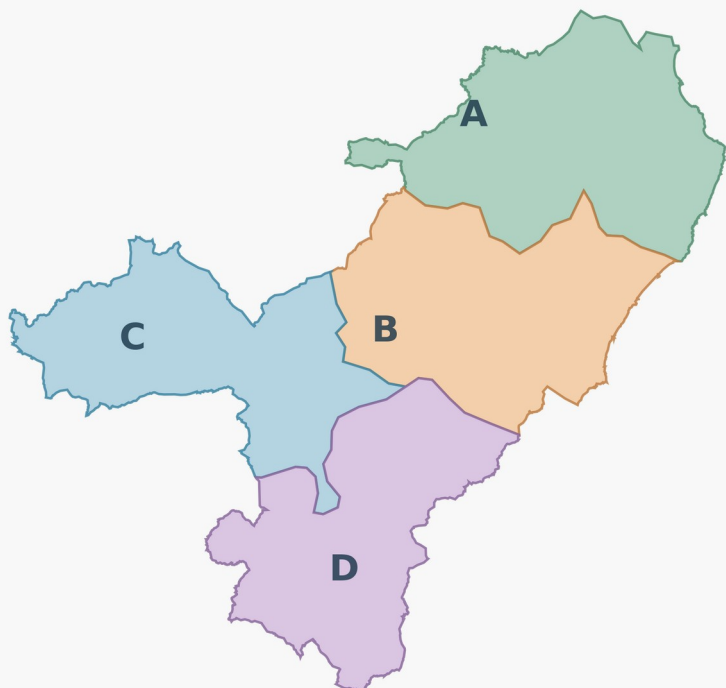
15 ottobre 2026

Assegnazione alla Provincia. L'individuazione delle opere e dei relativi importi avverrà in fase programmatica.



Quattro zone, un programma coordinato

Una prima ipotesi di riparto, seguita da programmazione condivisa e rigorosa.



ZONA A

≈ € 3,15 mln

ZONA B

≈ € 3,15 mln

ZONA C

≈ € 3,15 mln

ZONA D

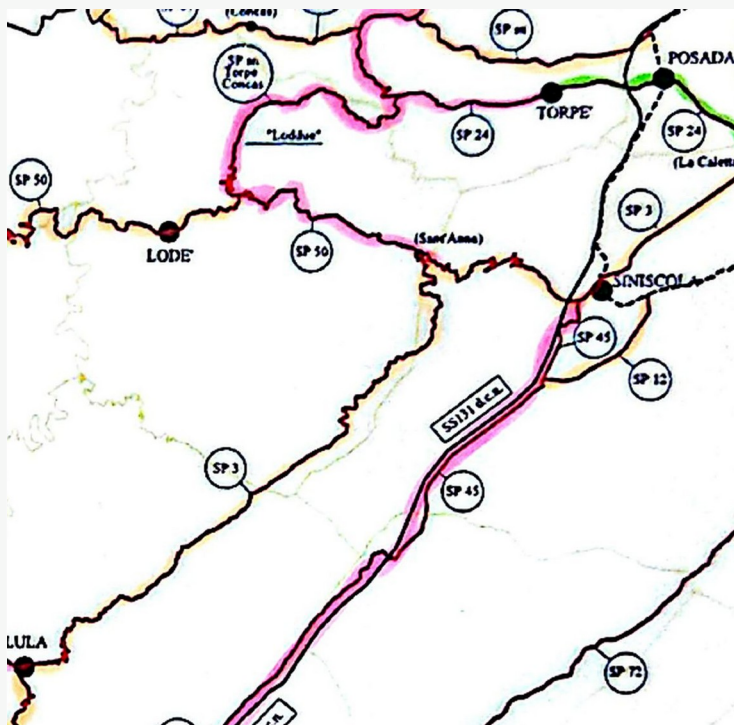
≈ € 3,15 mln

PROPOSTA PRELIMINARE · NON RIPARTO DEFINITIVO



Dalla criticità alla sicurezza

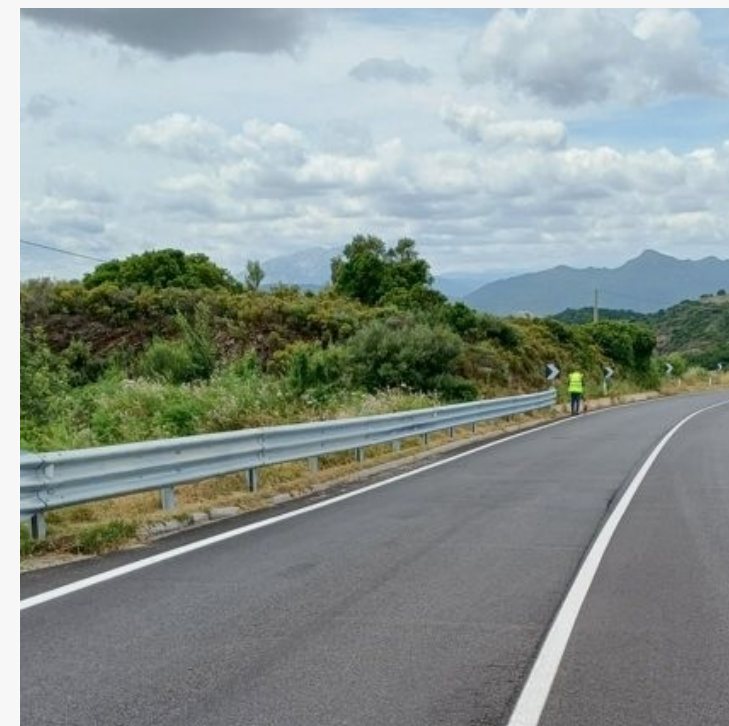
L'effetto concreto degli investimenti sulla qualità della rete.



01 · CONOSCERE
Individuare le criticità



02 · INTERVENIRE
Realizzare gli interventi



03 · MIGLIORARE
Rendere la rete più sicura

Immagini rappresentative di situazioni e opere differenti; non costituiscono un "prima/dopo" dello stesso tratto.



Le necessità finanziarie della rete provinciale

Stima del fabbisogno nelle quattro zone e per i ponti censiti.

VIABILITÀ · QUATTRO ZONE OPERATIVE

€ 180 mln

ZONA A · ALTA BARONIA

€ 52 mln

ZONA B · BASSA BARONIA E NUORESE

€ 43 mln

ZONA C · MARGHINE

€ 20 mln

ZONA D · BARBAGIA E MANDROLISAI

€ 65 mln

PONTI · 210 OPERE

€ 112,5

MILIONI

Fabbisogno stimato per le opere d'arte censite.

FABBISOGNO COMPLESSIVO STIMATO

€ 292,5 milioni

Valori ricognitivi indicati nel documento «Necessità finanziarie»; non costituiscono finanziamenti assegnati.

LA SICUREZZA DELLA RETE

Un impegno condiviso.

Investire nella viabilità significa garantire sicurezza, accessibilità e futuro ai territori.

PROVINCIA DI NUORO · 28 OTTOBRE 2026

